
Stänga bommar i transporten

Att stänga in hästen i transporten

Här finns det två videor som visar stängningsprocessen för en av Joannas islandshästston Snaelilja. Ena videon visar processen av att stänga frambommen och den andra videon visar processen av att stänga bakbommen.

Hur vi går tillväga för att få hästarna att frivilligt gå in i transporten och stå kvar där tar vi upp i en separat artikel.

Stängning av frambommen

Snaelilja är ett sto som defintivt har kallats envis och i transporten har hon en historia av att antingen vägra gå in eller när hon väl kommit in försökt ta sig över frambommen.

När det var dags att ta hand om transport-historiken upptäcktes det att hon var mest bekväm med att gå in och gå ut framlänges via front-urlastningen. Så länge den är öppen så gick själva lastträningen relativt fort och hon tyckte då själv att det var en bra ide att stå kvar inne i transporten - så länge front-urlastningen var öppen. Så självklart tränades hon även på att kunna backa ur.

Sen kom den svåra biten av att låsa in henne, så fort Joanna försökte röra frambommen så tryckte sig Snaelilja fram och ut igen. Tyvärr finns inte detta eller den allra första träningen med frambommen på film. Men på det passet sänkes kriterierna och Joanna motbetingade allt såsom att ta på och så småningom stänga och öppna den andra frambommen. Sedan motbetingades även alla små rörelser Joanna utförde mot bommen framför Snaelilja. Ganska snart satte de en startknapp på dessa rörelser av frambommen.

Innan stängningsträningen påbörjades hade vi redan en duration på Snaeliljas stillastående i transporten, även om Joanna rörde på sig eller gick ut.

Del 0 - allmän motbetingning mot övergripande ljud och rörelser som utfördes i transporten

Del 1 - startknappen

Del 2 - konsekvensen av startknappen (påbörjad stängning)

2.1 stänga mycket lite

2.2 stänga lite mer

2.3 stänga ännu lite mer osv..

Del 3 - duration av stillastående med stängd frambom

Stängning av bakbommen

I denna del fortsätter vi följa Snaelilja, och introducerar då stängningen av bakbommen samtidigt som transporten är öppen framtill så att hon kan gå ut. Processen ser likadan ut även om det inte är öppet framtill. Oavsett om hästen kan gå ut framlänges eller baklänges vill vi ta så små och obetydande kriterier i träningen så att hästen inte känner behov av att ta sig ut.

Precis som i förra delen så är det viktigt att hästen har ett starkt stillatående i transporten även då människan rör sig eller går ut.

Del 0 - motbeta alla möjliga rörelser och ljud / hästen kan stå kvar inne trots mindre störningar

Del 1 - introducera targeten/ startknappen

Del 2 - konsekvensen av targeten (stängning)

2.1 stänga mycket lite

2.2 stänga lite mer

2.3 stänga ännu lite mer osv..

Del 3 - duration med dörren nästan stäng / stängd. (i filmen valde Joanna att börja träna duration vilket ger en mycket högre belöningsfrekvens, innan dörren var helt stängd)

(Dessa delar är bara aktuella ifall du har samma uppsättning som Joanna har i filmen)

Del 4 - ta tillbaka frambommen och träna på bakdörr stängningen

Del 5 - utföra stängningen av frambommen med bakdörren stängd.